

rhenus SLB 220

demulgierendes Sondergleitbahnöl – ISO VG 220 CGLP (DIN 51502 / ISO 3498)

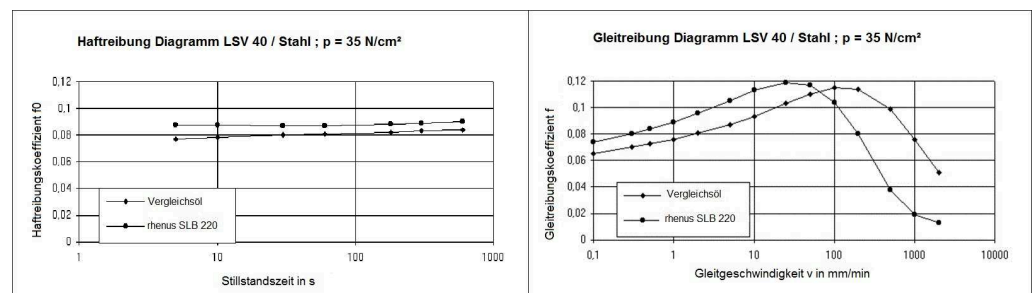
rhenus SLB 220 ist ein demulgierendes Sonderschmieröl zur Schmierung von Gleit- und Führungsbahnen.

Anwendung

rhenus SLB 220 eignet sich für moderne NC- und CNC-gesteuerte Automaten und flexible Fertigungssysteme, die zur Erzielung hoher Oberflächengüte und engster Werkstücktoleranzen über höchste Positionierungsgenauigkeit verfügen müssen.

Untersuchungen der Fachhochschule Darmstadt ergaben einen guten Verlauf der Haftreibung und der Gleitreibung nahe den optimalen Möglichkeiten.

Bei keiner Gleitgeschwindigkeit ist Stick-slip aufgetreten.



rhenus SLB 220 zeichnet sich beim Zusammenwirken mit Rhenus-Kühlschmierstoffemulsionen durch exaktes, rasches "Demulgierverhalten" aus. Im "Schmidt-Test" - Demulgierverhalten von Bettbahnölen und Kühlschmierstoffen - werden nach 1 Stunde gute bis sehr gute Werte und nach 1 Tag sehr gute Werte erreicht. Die in der Maschine umlaufenden Emulsionen werden in ihrer Homogenität, Stabilität und Beständigkeit durch rasche Trennung des Gleitbahnöles von der Emulsion nach Maschinenstillstand, nicht geschwächt.

Eigenschaften

- ausgeprägte Haftfähigkeit
- niedrigere Haftreibungswerte
- hohes Druckaufnahmevermögen
- verhindert stick-slip (Ruckgleiten)

Technische Daten

Viskosität 40 °C (mm ² /s)	Dichte 20 °C (g/ml)	Flamm- punkt (°C)	Pourpoint (°C)
215,0	0,89	248	-9

Hinweis

Auch als Gleitbahnöl ISO VG 68 unter der Bezeichnung **rhenus SLA 68** lieferbar.

Für die Anwendung bitte die geltenden VDI-Richtlinien 3035, 3397 Blatt 1 – 3 beachten. Vor Frost, Hitze und direkter Sonneneinstrahlung schützen. Empfohlene Lager- und Transporttemperatur: 5 - 40 °C.

Änderungen der technischen Daten behalten wir uns vor. Zusatzinformationen entnehmen Sie bitte unserem Sicherheitsdatenblatt oder erhalten Sie von unserer Anwendungstechnik.

Edition

01/17